

TÉMOIGNAGE & RETOUR D'EXPÉRIENCE

AMÉNAGEMENT DU PARKING PERMÉABLE EN VIA VERDE À LA CROIX VALMER, RUE MISTRAL

Alexandra Peyrouse, Chargée d'affaires Via Sols & Nicolas Prieur, Paysagiste DPLG Atelier Locus

A : POUVEZ-VOUS NOUS PRÉSENTER LE PROJET DE LA CROIX VALMER EN QUELQUES MOTS ?

N : Le projet concerne une requalification urbaine et paysagère de la rue Mistral, qui se développe sur l'aménagement d'un espace public proche du centre-ville et qui regroupe différentes structures publiques et scolaires (un centre d'accueil petite enfance, une école primaire, une école maternelle, le pôle diamant, une salle communale). Les objectifs de ce projet se développent sur un apaisement des flux, en particulier des voitures, sur la sécurisation des cheminements doux, en particulier pour les enfants et sur la qualité des espaces qui sont ombragés, ainsi que sur la diminution des surfaces minérales.

A : VOUS AVEZ CHOISI DE METTRE EN ŒUVRE DES SOLUTIONS PERMÉABLES & VÉGÉTALES POUR LES STATIONNEMENTS, POURQUOI ?

N : Un des objectifs majeurs du projet consistait à réduire drastiquement les surfaces minérales, à améliorer le confort urbain pour favoriser l'ombrage et à qualifier des petits espaces paisibles pour les parents qui attendent ou qui accompagnent les enfants au fil de la journée. Les surfaces drainantes ont fait l'objet d'un travail intensif pour valoriser cette fonctionnalité dans le projet tout en considérant leur aspect esthétique dans la globalité du projet.

A : QU'EST-CE QUI A ORIENTÉ VOTRE CHOIX VERS LE PROCÉDÉ VIA VERDE ?

N : Je cherchais un matériau suffisamment drainant et en même temps « solide » par rapport aux usages intensifs sur la rue et ayant des propriétés qualitatives avec l'ensemble du projet, avec aussi une attention économique.

Nous avons fait différentes recherches et essais qui nous ont permis de valider avec soin ce matériau.

A : VOUS AVEZ OPTÉ POUR UN REMPLISSAGE D'ALVÉOLES EN TERRE-PIERRE, POUVEZ-VOUS NOUS EXPLIQUER VOTRE CHOIX ?

N : Je souhaitais absolument laisser une végétation

spontanée s'installer entre les alvéoles pour la surface drainante. Ce mélange de terre-pierre a été utilisé sur plusieurs endroits du projet pour assurer à la fois la stabilité des surfaces et en même temps de permettre l'installation d'une nature spontanée dans le projet au niveau des stationnements drainants. Avec le temps (quelques mois), nous voyons les plantes adventices s'installer durablement dans ces espaces des alvéoles. Ce choix permet de plus, d'assurer une couverture végétale avec un entretien très réduit et aucun arrosage.



A : APRÈS LA MISE EN SERVICE DE CE PARKING, QUELS RETOURS ET AVANTAGES FAITES-VOUS SUR LE VIA VERDE ?

N : Nous avons constaté une satisfaction générale, de la part du Maître d'ouvrage comme des utilisateurs, et le projet a été très rapidement adopté par la grande majorité des usagers. La grande force de ce projet et de ces espaces perméables est de faire rentrer une forme de végétation spontanée qui nécessite aucun soin et aucun arrosage et qui s'est adaptée. Cette place à cette nature résiliente est importante aujourd'hui pour apporter du vivant et du développement naturel dans le projet urbain.



Alexandra
Peyrouse



Nicolas
Prieur