



VIA VERDE[®]

Le béton végétalisé par **VIA SOLS[®]**



POUR UNE VILLE
DURABLE ET RESPONSABLE



DOMAINES D'APPLICATION

Cibles : collectivités, promotion immobilière, centres commerciaux, Hôtellerie de Plein Air

- Parkings végétalisés
- Stationnements à usage privé
- Plateformes de tramways
- Voies pompiers
- Voies forestières
- Voies de service
- Accotements
- Entrées charretières



VIA VERDE® est un revêtement monolithique alvéolaire et perméable en béton de ciment, coulé en place, décliné en version végétalisée ou avec garnissage de granulats.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- **Monolithique** : absence d'orniérage et de fluage
- **Revêtement perméable et drainant** : limite l'engorgement du réseau d'eaux pluviales du fait de sa perméabilité
- **Recyclable** à 100%
- **Esthétique** : Equilibre végétal/minéral (sélection de gazons adaptés disponible)
- Déclinable en **plusieurs coloris et finitions** (sablé, désactivé, coloré, etc...)
- **Durabilité exceptionnelle** du matériau béton (résiste aux cycles de gel/dégel)
- **100% accessible aux véhicules d'interventions urgentes** (gaz, ambulances, pompiers...)
- **Sécurisation** des plateformes de tramways (limite la circulation des rollers et deux roues)
- Compatible avec les **dispositifs d'arrosage** de type asperseurs escamotables
- **Calepinage** à façon pour allier confort de l'utilisateur et végétalisation



MISE EN ŒUVRE

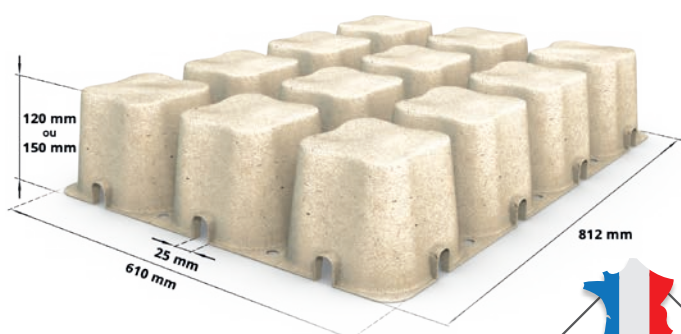
- **Coulage sur GNTP** + lit de pose éventuel
- **Pose des moules** suivant la configuration
- **Pose** de treillis
- **Coulage** du béton
- **Perçage à l'eau** des alvéoles



CARACTÉRISTIQUES UNIQUES :

PROCÉDÉ ÉCO-CONCEPTION

- Moules issus du recyclage de papiers et cartons, procédé 100% biodégradable
- Moules modulables par **assemblage** et/ou **découpage**



- Béton formulé avec des **matériaux locaux**



GÉNÈRE DES ÎLOTS DE FRAÎCHEUR



ENTRETIEN

Grâce à la conception de ses alvéoles, **VIA VERDE** permet l'accès à la circulation des véhicules comme aux équipements de tonte et d'aspiration ou de balayage des surfaces.



SYSTÈME MONOLITHIQUE ALVÉOLAIRE

- **Système racinaire autonome et protégé :** 12 à 15 cm de profondeur pour chaque alvéole avec **3 à 4 litres** de mélange terre-pierres par alvéole
- Revêtement renforcé avec armatures : **durabilité du revêtement béton** (pas de pianotage ni d'orniérage)
- **Economie** de matériaux supplémentaires (bordures, marquage...)





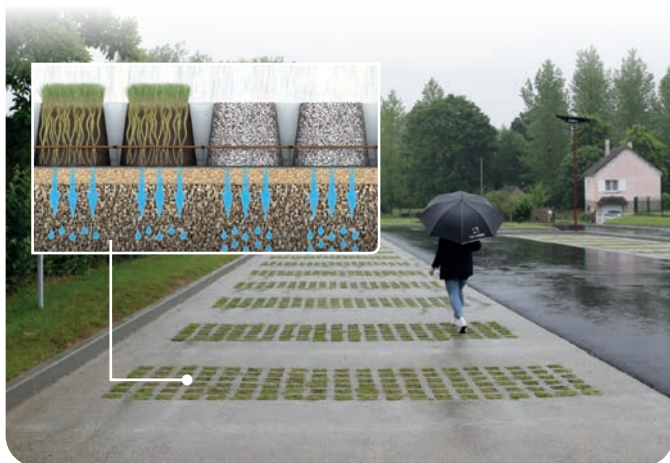
INNOVATION & RÉGLEMENTATION

+ COEFFICIENT DE PERMÉABILITÉ

- **$1,21 \cdot 10^{-3}$ m/s** version engazonnée
- **$3,95 \cdot 10^{-3}$ m/s** version gravillons

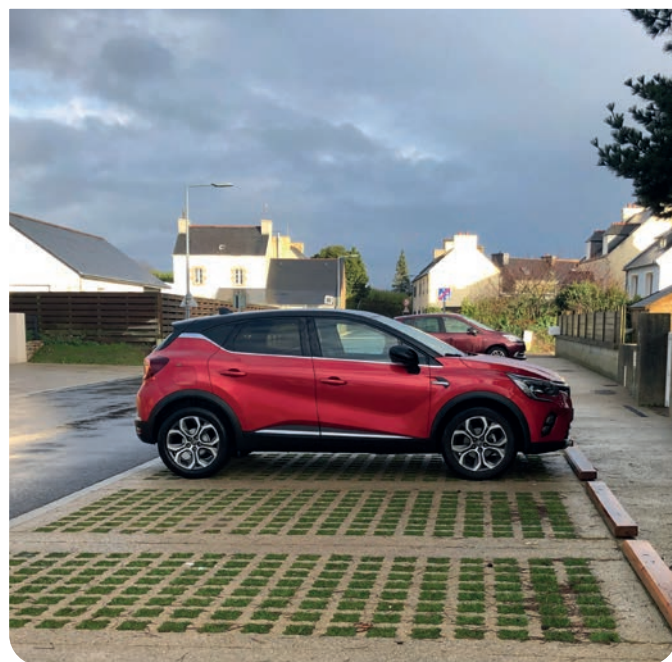
PV d'essai Cerib disponible sur demande : **CERIB** Expertise concrète

Assure l'infiltration des eaux pluviales de 90 l/min/m² pour la version engazonnée et 240 l/min/m² pour la version gravillons.



+ COEFFICIENT DE RUISSELLEMENT

Coefficient de ruissellement moyen de **0,5 en version engazonnée** et de **0,45 en version gravillons**.



+ COEFFICIENT DE BIOTOPE PAR SURFACE

VIA VERDE en qualité de revêtement semi ouvert se voit attribuer un **coefficient égal à 0,5**.



+ RÉGLEMENTATION / AIDES / SUBVENTIONS

VIA VERDE est labellisé partenaire BDM



Le procédé de revêtement perméable **VIA VERDE** est éligible à des aides et subventions des agences de l'eau.

VIA VERDE est adhérent de :





PORTFOLIO

Une présentation de différentes réalisations **VIA VERDE**

